

Verslag

Inloopbijeenkomst Hofland-Noord

Donderdag 16 januari 2025

In de zoektocht naar woningbouwlocaties onderzoekt de gemeente Krimpenerwaard zeven locaties voor mogelijke woningbouw. Hofland-Noord is één van deze locaties. Op donderdag 16 januari 2025 organiseerden de ontwikkelaars Synchron en Bolton in samenwerking met ontwerp bureau DELVA en de gemeente een inloopbijeenkomst. Deze bijeenkomst was bedoeld om bezoekers te informeren over het onderzoek naar de haalbaarheid van een groene woonwijk op het Hofland-Noord en in gesprek te gaan over de zorgen, wensen en ideeën van de bezoekers. Van 18.30 tot 20.30 uur waren belangstellenden welkom in de Willem de Zwijger-school in Schoonhoven. In totaal kwamen er ca. 100 bezoekers op de bijeenkomst af, onder wie inwoners van Schoonhoven, direct omwonenden, woningzoekenden en anders geïnteresseerden.

Over het plan

De woningbehoefte in Schoonhoven en Krimpenerwaard is groot. Samen met projectontwikkelaars verkent de gemeente Krimpenerwaard daarom zeven locaties voor mogelijke woningbouw. In deze verkennende fase wordt input opgehaald bij alle betrokken partijen en worden wensen en zorgen geïnventariseerd. Samen met de gestelde kaders vanuit de gemeente moet dit leiden tot een schetsplan. Dat is dus nog geen uitgewerkt plan.



De Inloopbijeenkomst

Circa 800 adressen werden via een huis-aan-huis brief uitgenodigd. Belangstellenden konden zich van tevoren via de website www.hoflandschoonhoven.nl aanmelden, dit was niet verplicht. Er kwamen direct omwonenden van het plangebied, woningzoekenden en

Verlag

De
Wijde
Blik

inwoners van Schoonhoven op de bijeenkomst af. Ook waren er veel bezoekers die geïnteresseerd waren in de locatie Schoonhoven Nieuw-West. Ook was er een actiecomité aanwezig dat zich inzet voor het behoud van het Hofland als natuur en cultuurhistorisch erfgoed. In de ruimte konden bezoekers een route lopen langs verschillende informatiepanelen waarop de aanleiding, ambities en kaders, het proces, stedenbouwkundige kaders, verkeersvarianten en voorzieningen werden uitgelicht. Bij ieder paneel stonden één of meerdere teamleden om toelichting te geven en vragen te beantwoorden. Via een online reactieformulier hadden bezoekers de mogelijkheid om hun reactie te geven.

Reacties en sfeer

Er heerste een gemengde sfeer tijdens de bijeenkomst. Veel bezoekers erkenden de noodzaak van woningbouw, vooral voor starters en senioren. Een aantal bezoekers vond Hofland-Noord daarvoor een prima locatie, veel andere bezoekers juist niet: zij willen wel woningbouw maar niet op het Hofland, dat volgens hen een waardevol stukje natuur en cultuurhistorisch erfgoed is.

Schriftelijke en online reacties

Het reactieformulier is in totaal door 180 mensen ingevuld. Hiervan is 41% inwoner van Schoonhoven, 39% direct omwonende van het plangebied, 8% woningzoekende en 12% anders geïnteresseerd. De enquête is vooral ingevuld door direct omwonenden, wat mogelijk invloed heeft op de uitkomst, aangezien woningzoekenden minder vertegenwoordigd zijn in de respons.

Een volledig overzicht van de reacties die schriftelijk en via de online peiling zijn meegegeven, kunt u lezen in de bijlagen van dit verslag.

Reacties op mogelijke woningbouw op het Hofland

Uit de verzamelde antwoorden blijkt dat een meerderheid van de respondenten (69%) negatief tegenover de mogelijke woningbouwontwikkeling op het Hofland staat. Een kleiner deel van de respondenten (16%) is juist positief over de plannen, terwijl 15% een neutrale houding inneemt.

Veel respondenten vinden het Hofland een waardevol stukje natuur en cultuurhistorisch erfgoed dat beschermd moet blijven. Er wordt herhaaldelijk gewezen op de unieke historische waarden en het belang van groenbehoud. Daarnaast is er veel zorg over de infrastructuur en de verkeersdruk, vooral rond de N210 en omliggende wegen. Mensen vrezen voor files en een onveilige verkeerssituatie.

Ook noemen veel respondenten dat er in Schoonhoven-Noord en op andere vervallen industrieterreinen nog voldoende ruimte is voor woningbouw, zonder dat natuur opgeofferd hoeft te worden.

Verslag

Hoewel veel mensen tegen bebouwing op het Hofland zijn, erkennen velen de noodzaak van woningbouw, vooral voor starters en senioren. Sommigen pleiten voor sociale huurwoningen en levensloopbestendige woningen. De Werkgroep Meergeneratiehof Krimpenerwaard geeft aan graag mee te denken over het opnemen van een Meergeneratiehof in de ontwerpplannen van Hofland-Noord. Tijdens het invullen van het programma gaan de ontwikkelaars en ontwerp bureau verder in gesprek met deze werkgroep.

Tenslotte is er bezorgdheid over de kwaliteit van de nieuwbouw. Er wordt gevreesd dat de woningen te dicht op elkaar komen te staan of niet in de omgeving passen.

Voor alle duidelijkheid benoemen we hier nog dat mensen die voorkeuren hebben aangegeven over het verkeer, inrichting van de omgeving en voorzieningen, niet allemaal per sé voorstander zijn van woningbouw op Hofland-Noord. Een deel van de mensen heeft dus meegedacht *voor het geval* er toch woningbouw komt, anderen omdat zij dat zelf ook willen.

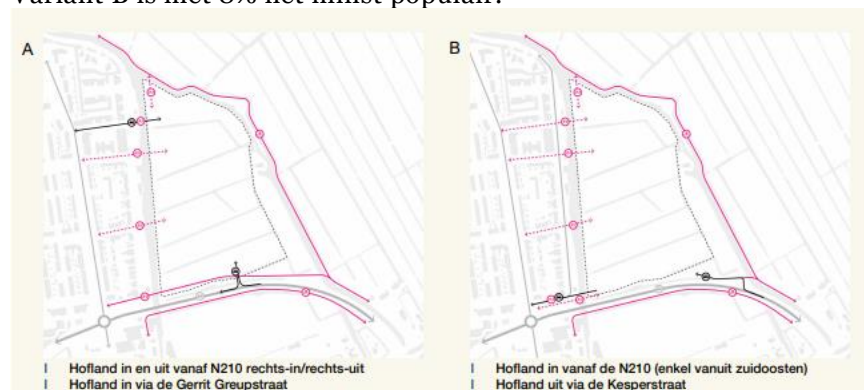
Inrichting van de omgeving

De volgende punten worden vaak genoemd:

- Behoud van groen en natuur
- Doordachte verkeersoplossing als er gebouwd gaat worden
- Als er gebouwd wordt geven respondenten de voorkeur aan laagbouw met een groene uitstraling. Er wordt gepleit voor een dorpse, open opzet die past bij de omgeving.
- Een prettige leefomgeving met veel groen, speelruimte en diverse woningtypes, inclusief betaalbare woningen voor starters en ouderen.

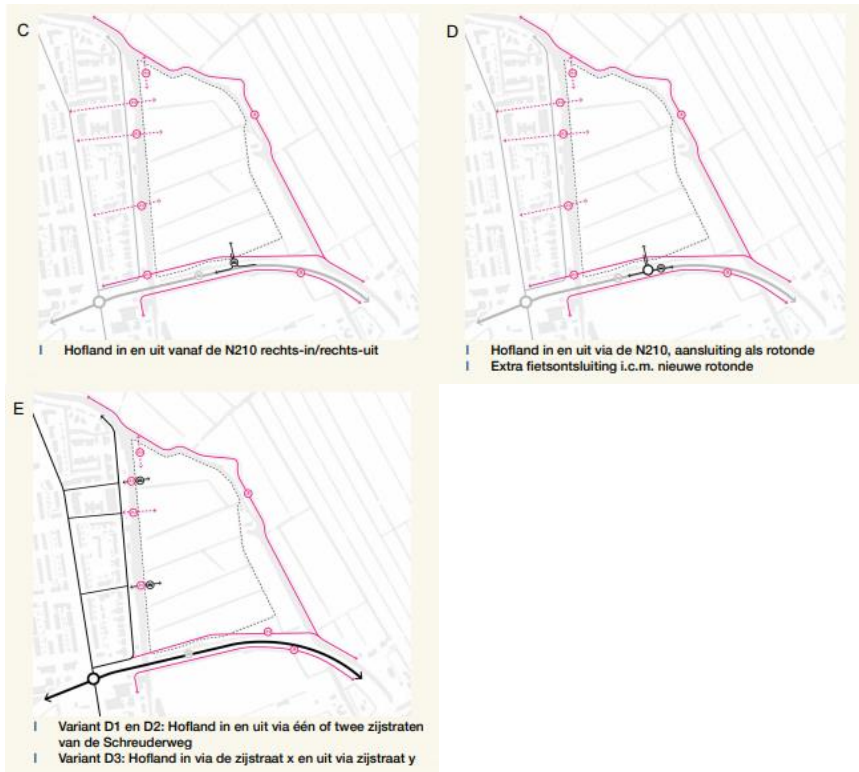
Voorkeursvariant verkeer

Deze vraag is door 80 respondenten ingevuld. Uit de antwoorden blijkt dat variant D de voorkeur heeft van de meeste respondenten (41%). Op de tweede plaats komt variant C met 25% van de stemmen. Variant E (13%) en variant A (12%) worden minder vaak gekozen. Variant B is met 8% het minst populair.



Verlag

De
 Wjde
Blik



Uit de reacties blijkt dat er grote zorgen zijn over de verkeersontsluiting van het Hofland. De belangrijkste punten die herhaaldelijk worden genoemd:

- Verkeersdruk en doorstroming: er wordt gevreesd dat de N210 nog drukker wordt en dat er extra files ontstaan, vooral bij de rotondes en bestaande toegangswegen.
- Ongeschikte wegen: er wordt veel gewezen op de smalle straten in de omliggende woonwijken. Volgens de respondenten zijn deze niet geschikt voor extra autoverkeer. Bewoners vrezen een toename van overlast, onveiligheid en parkeerstress.
- Fiets- en voetgangersveiligheid: scholieren en wandelaars maken veel gebruik van de huidige wegen en fietspaden. Een toename van autoverkeer kan de verkeersveiligheid verslechteren, vooral rondom het Vinkenpad en bestaande woonstraten.
- Geen geschikte ontsluitingsoptie: veel respondenten geven aan dat geen van de voorgestelde varianten een goede oplossing biedt. Sommigen pleiten voor een directe ontsluiting via de N210, anderen vinden woningbouw op deze locatie per definitie ongeschikt vanwege de ontsluiting.
- Alternatieve locaties en geen bebouwing: een deel van de respondenten wijst er in hun reacties op dat de verkeersproblemen een extra reden zijn om het Hofland niet te bebouwen en eerst naar alternatieve bouwlocaties in Schoonhoven te kijken, zoals het oude Wolfson terrein.

Verslag

Voorzieningen

De meeste respondenten benadrukken dat zij het Hofland het liefst ongerept en groen willen houden. Enkele respondenten stellen voor om het gebied in te richten als historisch park of kasteeltuin, met informatieborden over de geschiedenis van het Hofland en zijn cultuurhistorische waarde. Daarnaast worden wandelroutes, fietspaden, rustplekken, ontmoetingsplekken en een natuurspeeltuin genoemd.

Afsluiting en vervolg

Het projectteam bestaande uit de gemeente, de ontwikkelaars en de ontwerpers gaan de komende weken aan de slag met de opgehaalde informatie. Hiervoor zal er een cultuurhistorische verkenning worden uitgevoerd door een onafhankelijke partij en het standpunt van de provincie worden opgehaald voor een aansluiting op de N210. Een vervolgbijeenkomst zal worden georganiseerd op het moment dat er stappen zijn gezet in een of beide punten. Hiervoor wordt tegen die tijd een uitnodiging verstuurd. Tijdens deze bijeenkomst kan er gereageerd worden op en meegedacht worden over de concept-schets.

Nieuwe updates en ontwikkelingen over Hofland-Noord worden verstuurd via de digitale nieuwsbrief, waarvoor u zich kunt aanmelden op www.hoflandschoonhoven.nl. De meest recente informatie, evenals presentaties en verslagen, komen ook op deze pagina te staan. Met vragen kunt u terecht bij het projectteam via info@hoflandschoonhoven.nl.

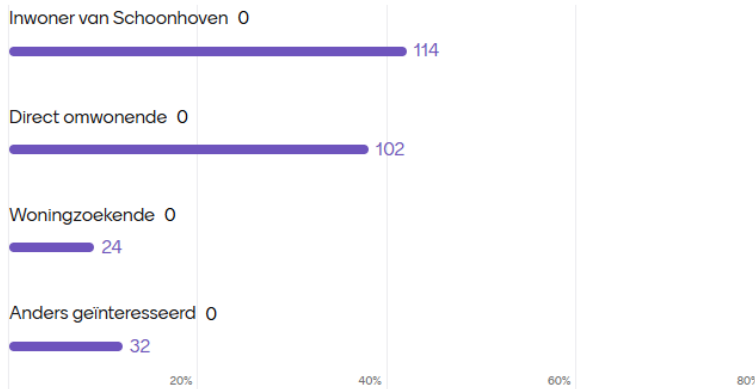
De
Wijde
Blik

Verslag

Bijlagen

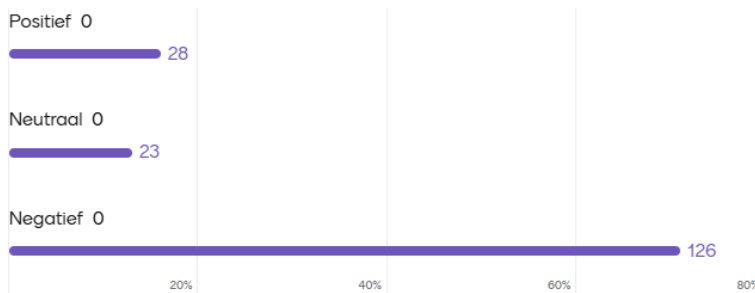
Resultaten Mentimeter

Ik ben betrokken bij dit project als:



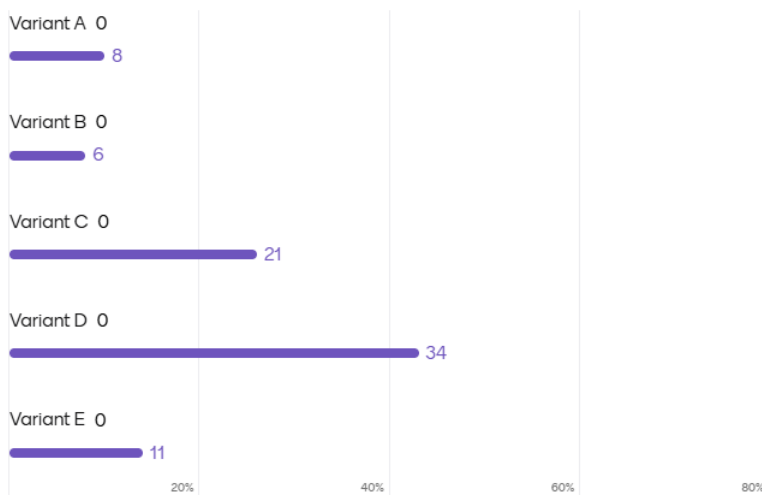
181

Hoe kijkt u naar de mogelijke woningbouw ontwikkeling op het Hofland?



177

Verkeer: is er een variant die uw voorkeur heeft?



80

Ik ben betrokken bij dit project als:: 1	Hoe kijkt u naar de mogelijke woningbouw ontwikkeling op het Hofland?:	Hier kunt u toelichten hoe u naar de mogelijkheden van woningbouw op het Hofland kijkt.:	Stedenbouwkundige kaders: wat is voor u belangrijk in de inrichting van de omgeving?: 1	Verkeer: is er een variant die uw voorkeur heeft?:	Heeft u zorgen, suggesties of ideeën voor de verkeersontsluiting?:	Welke voorzieningen ziet u graag terug in het Hofland?:
Anders geïnteresseerd	Neutraal					
Anders geïnteresseerd	Neutraal		Groen		Goede ontsluiting	Groen
Anders geïnteresseerd	Neutraal			Variant D		
Anders geïnteresseerd	Positief			Variant A		
Woningzoekende	Positief			Variant B		
Anders geïnteresseerd	Neutraal			Variant A		
Direct omwonende	Negatief	Een niet goed doordacht plan. Blind staren voortkomend vanuit project ontwikkelaar op toekomstige winst en daarmee niet meer kijken naar lokatie Wolfsom gebouw. Gaat Ten Koste van groen.	Niet bouwen in het groen		Grote zorgen. Te veel verkeer. Door een bestaande wijk.	Groen houden!!
Inwoner van Schoonhoven	Positief	In de plannen zie ik graag starterswoningen terug, de twee nu lopende projecten zijn vooral gericht op gezinswoningen. Voor starters is het aanbod laag, dit is een mooie kans om dit aanbod te verhogen	de ontsluiting van de N210 is een belangrijk aandachtspunt, hier staat op dit moment al dagelijks file. Met 270 nieuwe woningen zal hier een goede uitwerking voor moeten komen.	Variant B		
Inwoner van Schoonhoven	Neutraal					
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Moet natuurgebied blijven. Plan reeds op reservelijst provincie. Eerst naar andere locaties, bijv panden Schoonhoven Noord uitwerken en op woninglijst zetten.	Moet natuurgebied blijven		Geen ontsluiting, moet natuurgebied blijven. Of kasteeltuin maken toegankelijk voor iedereen	Natuurgebied, geen woningbouw
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Het is cultuur historisch al 800 jaar met slagenlandschap zo in stand. Uniek tussen bisdom Utrecht en graafschap Holland. Tevens een groene long. Verder onnodig want er is in 15 jaar in Shoven veel gebouwd	Aandacht voor verloedering in Schoonhoven Noord, brandweerkazerne. Verder de leefbaarheid van de kleine kernen vergroten, door daar een substantief aantal woningen te bouwen. Tbv scholen, verenigingen		Niet bouwen, teveel leerlingverkeer	Natuur, watervogels een plek geven. Nu al uniek
Anders geïnteresseerd	Negatief	Het is een mooi stukje natuur waar veel mensen met plezier omheen lopen en fietsen. Dit zou de gemeente moeten koesteren	Natuur	Variant D	Ontsluiting naar enkel de westzijde zal een te hoge verkeersdrukte geven in de naastgelegen wijk	Natuur
Direct omwonende	Neutraal					
Direct omwonende	Neutraal	Zal wel moeten wegens het tekort aan woningen. Maar graag geen hoogbouw.	Veel groen	Variant D	Er zal ook iets aan de N210 in totaal moeten worden gedaan. De provinciale weg slijbt nu al dicht en wordt met dit en andere plannen in Lopik en Bergambacht alleen maar erger.	Veel groen.

Woningzoekende Anders geïnteresseerd	Positief	Ik verwacht appartementen boven de sociale huurgrens omdat daar nauwelijks aanbod voor is in de krimpenerwaard	Groen, parkeerplaatsen, winkels Afwisselende woningtypes. Voldoende ruime appartementen en woningen. Woningen met ruime tuin. Communityruimte voor ontmoetingen.	Variant E	Veilige fietsbanen	Veel afwisseling
Direct omwonende Anders geïnteresseerd	Neutraal Positief	Ben zeer benieuwd of er een extra rotonde mag worden aangelegd aan de N210.	Woningen in de stijl als de bol lokatie .	Variant B		
Inwoner van Schoonhoven Woningzoekende Woningzoekende Woningzoekende	Negatief Positief Neutraal	Kijk eens naar de verpauperde wolfsonlokatie	Laten zoals het is. Ruimte voor de weidevogels , het groene landschap. Het mooie vergezicht.			
Direct omwonende	Neutraal	Grootste probleem verkeersoverlast en hoe wordt er gebouwd	Landelijk met veel groen		Met het verkeer is het te druk je kan het niet kwijt straten te smal	Weiland
Direct omwonende	Neutraal	Ik begrijp dat er woningbouw nodig is, maar vind ook dat andere locaties zoals industriegebied Noord benut zouden moeten kunnen worden	Geluidbelasting	Variant D	Zorgen omtrent gebruik van huidige straten, die te smal zijn. Mijinzijns alleen ontsluiting via provinciale weg mogelijk.	Wandelvoorzieningen
Direct omwonende	Negatief	Onbegrijpelijk dat niet eerst de oude en vervallen gebouwen van Schoonhoven-noord worden gesloopt en de terreinen worden bebouwd.	Behoud van natuur		Praktisch met de huidige insluitingen niet mogelijk om elkaar te passeren. Tevens staat de rondweg met name savonds vanaf de pont vast. Er is al teveel verkeer	Vogels, koeien en schapen
Inwoner van Schoonhoven	Neutraal	Negatief als het onbetaalbare huizen zijn, positief als hier zeker grote kansen voor starters zijn!	X	Variant C		Starterswoningen, parkje
Direct omwonende Inwoner van Schoonhoven	Negatief Positief	Grote zorgen over de ontsluiting van de nieuwe wijk. Straten zijn nu al heel druk met name de Opweg. De N210 vanaf de Kommer tot de rotonde bij Sila Gratia staat nu al iedere dag vast!	Geen hoogbouw. Natuurlijk karakter met name de begroeiing van de Botersloot moet behouden blijven.	Variant E	Aan of ontsluiting via de N210 is geen optie! De N210 staat iedere werkdag al vast tussen 16.00 en 18.30 uur vanaf de rotonde bij de Kommer en Sola Gratia. Fietspad nu al heel gevaarlijk bij de brug	Veel groen
Direct omwonende	Negatief	Op dit moment zijn er, met name op het oude Wolfson terrein, voldoende bouwmogelijkheden. Laat dit prachtige open gebied met rust! Ga inzetten op bouw voor senioren en starters, doorstroom!				
Woningzoekende	Positief	Hoe eerder hoe beter. Wij zoeken naar een huis/appartement voor ouderen.	Parkeren	Variant C	Nee	Wat groenvoorziening

Inwoner van Schoonhoven	Positief	Positief. Het is nodig.	Dat het ontwerp en door woningen een verrijking is voor het polder gebied en aangrenzende bebouwing. Geen Fenix uitstraling maar een open groene uitstraling	Variant D	Wel mogelijk file vorming op n210 door vele rotondes	Groen, wandelroute, voldoende parkeer gelegenheid met laadpalen., speelvoorziening
Inwoner van Schoonhoven	Neutraal	Zorgen over de ontsluiting van het verkeer. Daarnaast zou het mooi zijn als de historie details van het gebied in de nieuwe wijk terug komen				
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Ontsluiting is onmogelijk. En onwerkkelijk. Historische waarde wordt teniet gedaan				
Direct omwonende	Neutraal	De zorgen zijn vooral omtrent de verkeerssituaties die ontstaan..	Betaalbare huizen, goeie verkeerssituatie en groen	Variant D		
Woningzoekende	Positief	Wij zoeken een levensloop bestendig woning. Het liefst vrijstaand of twee onder één kap.				
Direct omwonende	Negatief	Wordt een enorme drukke omgeving met de ontsluiting voor het verkeer en de hedendaagse drukte die nu al aanwezig is op de provinciale weg/wijk. Stuk prachtig natuurgebied gaat mogelijk verloren.	Natuur voor de diverse planten en dieren.		Kan een te drukke doorgaande weg worden met de extra auto's die mogelijk de route gaan kiezen	
Direct omwonende	Neutraal	Op zoek naar grond voor vier woningen (knarrenhof)	Ruimte voor vier woningen(in overleg met projectontwikkelaar)	Variant D	Eigen opgang voor de wijk ipv bestaande wegennet	Wandelgebied
Anders geïnteresseerd	Positief	Interesse in betaalbaar nultreden senioren koop huis in omgeving met rust licht en ruimte. Benieuwd wat dat hier gaat worden.	Veel groen, verkeersluw en verkeersveilig, rust, licht, ruimte.	Variant A	De zorg is dat er iets wordt bedacht en uitgevoerd dat intrinsiek onveilig of gevaarlijk is en dat de gemeente er vervolgens de handen afhaalt en het een handhaafkwesitie voor de politie gaat vinden.	Groen , water, lucht, licht en geen dode hoeken. Wandel en simpele sport of trim faciliteiten. Verkeers luw.
Inwoner van Schoonhoven	Positief	Als starter is het in de huidige woningmarkt onmogelijk om te huren laat staan kopen. BOUWEN!!!!!!	Een woning	Variant B	Ik wil gewoon een woning, verkeer maakt niet uit	Ruimte om te wandelen
Anders geïnteresseerd	Positief	Sociale huurwoningen en groen en starterswoningen				
Direct omwonende	Neutraal	Absoluut geen extra in en uitgaand verkeer door de Gerrit Greupstaat en geen extra belasting van de H.A. Schreuderstraat. De verkeersveiligheid laat dit niet toe. Wel in/uit vanaf N210.	Behoud van zichtlijnen. Behoud van groen.	Variant C	Grote zorgen. Absoluut geen extra verkeer door de Gerrit Greupstraat en H.A. Schreuderstraat. Hierdoor wordt bestaande woonwijk overbelast en verkeersonveilig.	Ruimte voor spelen en ontmoeten. Er is in de aangrenzende bestaande woonwijk te weinig aantrekkelijke ruimte voor speelgelegheid. Ruimte voor wandelvoorzieningen.
Anders geïnteresseerd	Positief	Vernieuwen en doorgroeien hard nodig!	Genoeg groen	Variant E	Nee	Geen suggesties alles richten op woningbouw

Woningzoekende	Positief	Als woningzoekende en inwoner van Schoonhoven is er bijna niets in de omgeving dat betaalbaar of beschikbaar is voor starters.	Het gebied moet goed bereikbaar blijven. Het wordt ook gepland op een plek waar mensen nu een wandeling maken door de polders, dus een plek of mogelijkheid om dit te behouden zou leuk zijn.	Variant A		Plekken om te spelen zijn voor kinderen erg fijn. Dan hoeven zij ook niet het huidige bebouwd gebied te belasten.
Anders geïnteresseerd	Negatief	Niet doen. Woonvisie ambitie van 4000 woningen veel te hoog. Kom tot een vergelijk met de eigenaren van het verpauperde industrieterrein Schoonhoven Noord en ga dat eerst ontwikkelen				
Anders geïnteresseerd	Positief					
Anders geïnteresseerd	Positief					
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Problemen met verkeer drukte, onveilig met voetgangers en scholieren op de fiets. Schoonhoven noord bij Wolfson eerst regelen; geef daar eerst geld naar uit en daarna verder kijken. Dit is zonde en on	Natuur	Variant A	Waarom nu vraag over verkeersontsluiting als het niet handig is als daar woningen komen? Dit voelt achterbaks; lijkt alsof we inspraak hebben maar voelt voor ons alsof alles al besloten is	Natuur, water, dieren,
Direct omwonende	Negatief	Geen woningbouw, behouden als groen, stoppen van de verdere verstedelijking van de Krimpenerwaard. Vol inzetten op behoud en uitbreiding natuur.	Rust, groen, minder lawaai, minder fijnstof en minder lichtvervuiling	Variant D	Er is geen logische verkeersontsluiting mogelijk	Dit is misleidend, al deze voorzieningen zijn er door nu niets te doen en het groen te laten.
Direct omwonende	Negatief	Eerst andere locaties bebouwen/renoveren waar veel verval of leegstand is en pas dan verder kijken waar nieuwbouw te bouwen	Groen, natuur	Variant D		Ruimte voor wandel/(hard) lopen. Ontmoetingsplek en veel natuur
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Op de plek industrieterrein Noord kan snel woningbouw worden gerealiseerd. Alle voorzieningen zijn er al, maar gemeenten doet niet haar best. Ben tegen woningbouw op deze mooie plek.	Onbebouwd laten vanwege cultuurhistorische en culturele waarde	Variant A	Er is eigenlijk geen plek voor verkeersaansluiting . Wordt een bende d variant is beste optie	Culturele en natuur bescherming status
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Onwenselijk, het is een gebied met een hoge cultuurhistorische waarde. Schoonhoven dankt zijn verdere groei en ontstaan aan het kasteel en het daarbij behorende hof.	Graag zou ik zien dat het hofland opnieuw als kasteeltuin wordt ingericht.		Enorme zorgen, de provinciale weg is al enorm druk. Overige straatjes zijn veel te smal om als toegang te dienen.	Graag herinrichting als kasteeltuin dat door alle Schoonhovenaren kan worden bezocht. Met informatie borden over de rijke historie van dit gebied.
Direct omwonende	Neutraal	Grootste probleem is de ontsluiting. Nog meer rotondes of afslagen kan de N210 niet aan. Het wordt dan 1 file rondweg. ik zou de Schreuder straat reconstrueren a la Rotterdamse weg.	Behoud van de historische contouren.	Variant E	Ja, zijwegen vanaf Schreuderstraat zijn te smal. Eenrichtingsverkeer is oplossing.	Nog geen suggesties.

Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Ontsluiting zie ik als een probleem. Via de Opweg, ook met een éénrichtingsstelsel is geen optie vanwege o.a. oudere, niet onderhouden woningen langs evt. toegangswegen tot de te realiseren wijk	Juist vanwege de historische waarde van dit unieke stukje grond en de omgeving ervan in het geheel geen danwel zeer beperkte bebouwing toestaan.	Variant A	Variant B is beslist geen optie! Onze woning (Opweg 22) is niet onderhouden en is al verzaakt. Voor info: zaak # 1286529 van gem. Krimpenerwaard / Mw. A. van der Graaf projectleider.	Als er dan toch gecultiveerd /'gebouwd' moet worden in Het Hofland dan zoveel mogelijk van alle getoonde suggesties meenemen!
Inwoner van Schoonhoven	Positief	Met zoveel woningzoekenden is nieuwbouw onvermijdelijk. Deze wijk ligt dicht bij alle voorzieningen.				
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Geen enkele vorm van woningbouw op het Hofland. Gemeente heeft plicht om ons cultureel historisch erfgoed en natuurgebied te beschermen en hier is beste bescherming NIET BOUWEN. Genoeg alternatieven.	Belangrijk is om de huidige open landschap te respecteren en als natuurgebied verder te versterken. Denk aan natuurvriendelijke oevers met inheemse vergeten planten te versterken.	Variant D	Geen enkel verkeer door woonwijk. Ook geen enkele aansluiting op Vinkenpad. Gevaarlijke situaties. Mensen willen in alle rust voor hun gezondheid een rondje kunnen maken.	Alleen educatieve cultuurhistorische voorzieningen zonder permanente bebouwing, dus geen theehuizen. Inrichten als vogelgebied ook voor de grutto's.
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Op deze locatie bouwen is schandelijk. Recreanten, toeristen en inwoners genieten van dit prachtige gebied, terwijl er voldoende alternatieven zijn. Kijk naa andere kernen met name in Lekkerkerk	Bescherming van het gebied in oorspronkelijke staat	Variant C	Alles zit al stampvol er is eigenlijk geen goede ontsluiting mogelijk	Voorziening beperken tot cultuurhistorisch en natuur
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Voldoende alternatieve bouwlocaties ook buiten Schoonhoven. Gemeente luistert niet naar inwoners alleen projectontwikkelaars. Zoveel mensen genieten van dit mooie stukje groen en rust zelfs toeristen	Behoud open landschap is goud. Woningbouw is hier echt domme keuze, jullie maken het voor eeuwig kapot. Mooie praatjes als groen wonen is echt onzin in praktijk zijn dit plantenbakken om te gruwelen.		Verkeersinfarct voor bestaande wegen. Bruggen over Botersloot betekent einde aan schaatsen, roeien of suppen. Luchtvervuiling lichthinder verslechteren onze gezondheid.	Inrichten versterken als natuurgebied, pak habitat van onze beschermde dieren niet af. Natuurrecreatie behouden. Rust en stilte zijn schaars maar broodnodig voor inwoners en bezoekers.
			Niet te dicht bouwen op de botersloot en Voorne. Historische elementen terug brengen in de wijk	Variant C	Huidige toegang tot gemaal gebruiken als ingang voor autoverkeer, en huidige toegang landbouwverkeer gebruiken als uitgang voor autoverkeer. Geen (auto)bruggen over botersloot	Wandel-/hardloop voorzieningen, jeu de boulesbaan en natuur speeltuinen
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Ik woon al lang in Schoonhoven en ik vind het bizar dat de gemeente juist hier wil bouwen, terwijl er heel veel andere plekken zijn om snel betaalbare huizen te realiseren.	Mooi oorspronkelijk gebied. Toen ik bij mijn opa woonde kon ik hier heerlijk spelen. Heb hier bovendien geleerd te schilderen, waarmee ik nu mijn geld verdien., NIET BOUWEN HIER!!	Variant D	Ik zie het al voor me zo'n 700 auto's en dito bikes in een toch al drukke wijk. Kan dus niet	Ongerept laten
Anders geïnteresseerd	Positief	Groot woning tekort voor ouderen en starters. Nieuwbouw levert doorstroming op en is onvermijdelijk.	handhaving oorspronkelijke verkaveling(1550) . Open aan de randen. Zachte oevers watergangen. Groene straten. Geluidsafscherming N210	Variant A	De uiteindelijke variant moet de afstand tot de voorzieningen in Noord zo kort mogelijk houden. Hoofdontsluiting via N210. N210 max snelheid 50km	Ruimte voor wandelen en fietsen. Brug naar Vinkepad. In het oosten een "zonsopkomst meditatie plek"
Direct omwonende	Negatief	Heel slecht plan!! Binnen de kern zouden eerst alle mogelijkheden benut moeten zijn voordat je natuur gaat opofferen. Pak eerst de vervallen gebouwen aan Gemeente krimpenerwaard!!!!	Eerst de oude en vervallen gebouwen slopen. Daar kunnen heel veel appartementen van 60-70m2 gerealiseerd worden op de ruim 6ha beschikbare grond!!!!		Alle voorbeelden zijn onmogelijk mede door de smalle oude straatjes of ideeën zijn slecht doordacht. Rotondes mogen volgens huidig beleid niet eens gerealiseerd worden.	Het moet blijven zoals het is. Althans voorlopig. Eerst de ruim 6ha grond benutten waar de oude industriegebouwen staan!!!!

Direct omwonende	Negatief	Historisch beschermd gebied				
Inwoner van Schoonhoven	Negatief					
		Bizar dat de gemeente dit wil terwijl er in Noord bedrijventerrein nog genoeg mogelijkheden zijn. En de mogelijke ontsluiting via de zijkant is absurd (te nauw en te veel scholieren en te onoverzichtige	Geen bouw! Sowieso geen hoogbouw		Niet te doen in de wijk! Verkeersoverlast, nauwe straten, files, veiligheid scholieren en wandel-en fietspaden behouden!!!!	Weiland! Historische grond
Direct omwonende	Negatief			Variant D		
		Het terrein Hofland is cultureel erfgoed. Daarnaast is in Noord een bedrijventerrein waarbij leegstaande, verwaarloosde panden verwijderd zouden kunnen worden voor nieuwbouw. Leidingen liggen er al.	Veel groen, weinig verkeer, laagbouw, ook woningbouw voor starters. Weinig overlast.		Verkeersontsluiting vanuit terrein Hofland is onhandig. Hofland is geen geschikt terrein. Te druk op N210. Zorg dat de verloederde buurten, lege gebouwen worden afgebroken voor nieuwe woningbouw.	Liever blijven zoals het is, dus cultureel erfgoed.
Inwoner van Schoonhoven	Negatief			Variant D		
		Verschrikkelijk om dit mooie stukje natuur met veel dieren te bebouwen!	Belangrijk is dat oude, ongebruikte en verwaarloosde terreinen gebruikt gaat worden voor nieuwbouw! Hierdoor kan de natuur behouden worden!	Variant D	Mijn zorgen zijn te veel drukte, het verdwijnen van het Vinkenpad, het verdwijnen van vrije, prachtige uitzicht! Kijken naar een bak stenen!	Veel groen, geen gebouwen!
Inwoner van Schoonhoven	Negatief			Variant D		
		Waarom niet eerst realiseren in Noord, waar Wolfson gebouw, etc. Toegang toch wijk via nauwe straatjes. Overlast. Rotonde N210 enige optie	Alleen laagbouw, betaalbare (huur)woningen. Veel groen	Variant D	Zal moeilijk zijn en altijd problemen opleveren. Maar beslist niet de andere varianten	Geen plaatje te zien
Direct omwonende	Negatief			Variant D		
		Uniek stuk land niet opofferen voor woningbouw.	Meer kijken naar de leegstand van het industrieterrein Noord.			
Direct omwonende	Negatief					
		Hofland is cultuurhistorisch erfgoed en dat moet beschermd worden! Aldus een Adviesnota n.a.v. onderzoek in opdracht van de Historische Vereniging in 2014. Onacceptabel, woningbouw op het Hofland.	Het Hofland moet ongewijzigd blijven. Het is een uniek gebied, ontstaan in de 13e eeuw, als kasteeltuinen met bijzondere waterlopen en funderingen van oude molens. Woningbouw is volkomen onacceptabel!		Volkomen onrealistische opties voor verkeersontsluiting in de wijk. Ten 1e betreft het zeer smalle straatjes ongeschikt voor veel verkeer. Ten 2e rotonde op N 210 misplaatst; te krap en veel te druk	We zien het Hofland zoals die nu is en moet blijven. Het is bovendien een natuur-, vogelweide en stiltegebied waar verschillende zeldzame en beschermde dieren nestelen en leven.
Direct omwonende	Negatief					
		Wij zijn niet tegen woningbouw muv hoogbouw maar maken ons zorgen om de verkeersafwikkeling en de veiligheid.	Wat is belangrijk,? een inrichting die recht doet aan het stukje natuur dat nu wordt bebouwd. Dus geen hoogbouw.	Variant C	N210 is al te zwaar belast	Veel groen en water maar kom niet aan de Botersloot. Houdt deze mooie natuurlijke watergang met ruim aangrenzend groen in stand.
Inwoner van Schoonhoven	Neutraal			Variant C		
		Geen woningbouw op dit unieke stukje. Dit gebied MOET voor toekomstige generaties behouden blijven.	Handhaving van het huidige karakter	Variant C	Grote zorgen m.b.t. de drukte en veiligheid voor de omwonenden	Gebied slechts als agrarisch gebied gebruiken
Inwoner van Schoonhoven	Negatief			Variant C		
		Wij zouden het erg jammer vinden wanneer dit mooie en laatste stukje groen gaat verdwijnen.	Het groen behouden, dus geen woningen.	Variant C	Er zal erg veel verkeersoverlast zijn. Fietspad wordt nu al erg veel gebruikt door scholieren en wandelaars. Gevaarlijke situaties.	Graag behouden zoals het nu is.
Direct omwonende	Negatief			Variant C		
		Het is een terrein met belangrijke historische waarde en staat op de Gemeentelijke Erfgoedlijst. Het behoorde meer meer dan 500 jaar aan de Hollandse Grafelijkheid.	Zijn bijzondere verkaveling is als restgebied tussen de lopkse en bergambachtse ontginning is al meer dan 1000 jaar niet veranderd.		Voor mij is ontwikkeling niet aan de orde dus ook deontsluiting niet!	Niet relevant
Anders geïnteresseerd	Negatief					

Direct omwonende	Positief	Positief! Er is een groot tekort aan woningen in NL (900.000) om de groei van de Nederlandse/Schoonhovense populatie te ondersteunen. En dus onderschikt aan het verliezen van uitzicht door omwonenden	Juiste balans tussen natuur en woningrealisatie. Waarbij duurzaamheid en CO2 neutrale woningen het uitgangspunt zouden moeten zijn.			
Direct omwonende	Negatief	Er staat genoeg leeg, kijk eerst naar de mogelijkheden om hier nieuwbouw te plaatsen. Dit is tevens een verbetering van de buurt				
Anders geïnteresseerd	Negatief	Ik vind het belangrijk dat dit laatste stukje ongerept historisch gebied behouden blijft voor de generaties na ons.	Ik vind het belangrijk dat er juist niet gebouwd gaat worden en dat dit historische gebied blijft zoals het is. Er is al te veel verpest en verdwenen in schoonhoven		Wanneer er niets gebouwd wordt, dan hoeft er ook niets ontsloten te worden	Hooguit enkele infoborden over de historische betekenis bij de ingangen/hoeken van het gebied.
Woningzoekende	Positief	Op zoek naar leuke betaalbare woningen in de Krimpenerwaard.	Goede infrastructuur, openbaar vervoer, natuur, veiligheid, kindvriendelijk en winkels in de buurt.	Variant E		
Anders geïnteresseerd	Neutraal	4000 woningen tot 2040 niet nodig voor 'eigen aanwas' Krimpenerwaard Andere plekken beter, Schoonhoven Noord etc. Is natuurgebied en moet dat blijven.	Dat het natuurgebied blijft		Géén variant, Hofland moet niet worden bebouwd.	Natuur
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Dit stukje grond, van waarde, heeft Schoonhoven nog als enig natuurgebied. Een stukje groene hart. Verder is alles volgebouwd. De Krimpenerwaard is groot, met grond zonder historische waarde.	Groen laten. Niet ieder stukje volbouwen. Zoals al sinds 1550. Dit is niet voor niets zo gebleven. Provincie is ook voor: zo laten. Niet voor niets.	Variant D	Veel zorgen. Via zijstraten kan echt niet. Zou gevaarlijke situaties opleveren. 300 woningen, gem. 400 auto's. Waar blijven die? Komt er een tunnel voor fietsers/scholieren. Rondweg is ook overbelast.	Schapen, koeien, vogels. Slootjes, riet,
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Niet nodig om in Schoonhoven buiten de kern te bouwen.	-		Bouwen buiten de kern in Schoonhoven gaat zeker zorgen voor grote verkeersdruk op N210.	-
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Zonde om zo'n uniek stukje Schoonhoven wat een historisch grote waarde heeft en veel diverse weidevogels als bewoners heeft voor eeuwig te vernietigen. De ontsluiting voor het verkeer is praktisch onmogelijk	De bebouwing laagbouw met voldoende parkeerplaatsen voor de bewoners. Veel groen en waterlopen, wandelpaden om een echt rustige omgeving te krijgen. Woningen voor alle leeftijden. Ook aandacht voor speelgelegheid	Variant E	Ik heb zeker zorgen over al deze ontsluitingen. De minst gevaarlijke is D Ik denk alleen dat het aantal auto's op de N210 nog extra gaat toenemen. Het is er nu al heel druk in de middag. Fietspaden overdeBoterslootteveel	Prachtig wat hier te zien is. Wordt dit allemaal gerealiseerd is er géén ruimte voor woningen.. Ideeën genoeg, maar wat is realiseerbaar als je aan alle doelgroepen denkt. Bewegen, spelen, wandelen leukevoorzieningenvoormensendie extrazoranodighebben
Inwoner van Schoonhoven	Positief	Wij zijn op zoek naar senioren woning en hopen nu dat er op het Hofland gebouwd gaat worden.	Woningbouw met groenvoorziening.			

Anders geïnteresseerd	Negatief	Vernietiging van cultuurhistorisch open landschap en natuurgebied is schandelijk. Geen woningbouw hier inwoners hebben recht op rust frisse lucht en dieren op hun habitat. Peiling is geen participatie.	Behoud natuur, biodiversiteit, respect voor cultuur en eeuwenoude Vlist en Botersloot. Lets kapotmaken is makkelijk maar opbouwen en behouden wat al eeuwen staat is lef voor nodig van de gemeente.		Heel veel extra verkeer door bestaande woonwijk leidt tot gevaarlijke situaties en asoedrag. Opgegroeid in Schoonhoven wandel ik al 70 jr rond het Hofland. Maak je woningen dan is voor mij lol eraf.	Behoud het Hofland en omgeving zoals het nu is. Je mag er een informatiebord plaatsen over de geschiedenis van het gebied, verder niets.
Direct omwonende	Negatief	Gebied heeft grote natuurhistorische waarde. Ontsluiting niet mogelijk zonder permanente hinder aan de omgeving. Het is beter de verloederde omgeving Schoonhoven Noord Bergambachterstraat te bebouwen.	De verkeersdruk in Schoonhoven Noord is nu al te groot door het verkeer richting de Vlist en Haastrecht. Een nieuwe wijk erbij zou de druk nog hoger maken. Daarnaast vindt ik het groen belangrijk.	Variant D	Ontsluitingen via een brug over de botersloot zijn zeer onwenselijk, geeft veel te veel drukte in onze wijk. De wegen zijn ook nog veel te smal.	Wandelgebied en educatief historisch.
Direct omwonende	Negatief			Variant D		
Direct omwonende	Negatief	Er zijn binnen Schoonhoven Noord betere plekken die aangepast kunnen worden naar woningbouw ipv de verpaupering die daar nu plaats vindt (Wolfsen gebouw).	Dat het groen wat er mini's blijft bestaan voor mens en dier	Variant D	Bestaande straten is onmogelijk gezien de smalte van deze straten. Via de fietsbrug/fietspad ook onmogelijk, aansluiting aan bestaande straat is onmogelijk. 3 rotondes op prov. weg zorgt voor file's	Dat er veel groen komt. Wat er dus eigenlijk al is dus dit behouden en andere plekken gaan ontwikkelen ipv nog verder te laten verpauperen
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Moet natuurgebied aan rand Schoonhoven blijven. Gemeente wil tot 2040 meer bouwen (4000) dan voor Krimpenerwaard nodig is (2200). Reserveer meer woningen voor eigen inwoners, minder voor buiten Krpw.	Niet bouwen in natuurgebied. Eerst verloedering op industrieterrein in Schoonhoven Noord tegengaan, en daar appartementen voor jongeren en ouderen bouwen. Dan komt doorstroming op gang.		Gebied is lastig of niet te ontsluiten. Vlg provincie geen nieuwe ontsluiting vanaf N210 binnen 1,5 km van bestaande rotonde. Ontsluiting door krappe bestaande bouw ook niet wenselijk.	Natuurgebied. Evt. Nieuw stuk bos met wandelgebied en pluktuin voor eigen bewoners.
Woningzoekende	Neutraal	Omdat ik niet weet of ik dit later in deze peiling nog kan aangeven: ik hoop dat er sociale huurwoningen komen voor alleenstaanden. Geen appartementen, maar kleine woningen met tuintje.	Behoud van bestaande bomen. Ruimte om in het groen te kunnen wandelen (met hond). Zo min mogelijk bestrating. Ook in de tuinen. Een groene woonwijk, zowel qua natuur als bouw.			
Woningzoekende	Positief	Ivm woningcrisis vrij dat er meer woningen zouden komen voor beginners	Ruimte voor wat natuur		Nee	Nvt
Direct omwonende	Positief	Er zijn zoveel woningen te kort voor jongeren. Dus gewoon bouwen	??			
Woningzoekende	Positief	Persoonlijk zijn we geïnteresseerd in een levensloop bestendige woning. Mooi gebied tussen alle voorzieningen in.	Dat de historie en landelijk karakter terug te zien is in de plannen.	Variant B	Fietspad wel punt van zorg.	Wandel voorzieningen.
Inwoner van Schoonhoven	Neutraal		Groen aanwezig.	Variant D		
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Ik ben woningzoekende maar ik vind dit een cultuurhistorisch gebied waar niet gebouwd moet worden. Ook de aansluiting op de N210 in een bocht en kort bij 2 bestaande rotondes is de slechtste oplossing	De wateromgeving en cultuurhistorische landschappelijk karakter	Variant E	via 2 aansluitingen aan de westelijke kant naar de Scheuderstraat	Fiets- en voetpaden en veel groen

Direct omwonende						
Direct omwonende	Negatief	Het is een prachtig historisch gebied, wat wat ons betreft niet ten onder mag gaan aan woningbouw. Daarnaast veel zorgen over toenemende verkeersdruk. De rotondes zijn in de spits nu al zeer druk.	Dat de rust en logica in verkeer gehandhaafd blijft.	Variant D	Enorme toenemende drukte in nu rustige woonwijk, maar ook bij doorstroom rotondes op N210	Allen van belang.
Direct omwonende	Negatief	historisch: no go mening omgeving: no go ontsluiting zonder rotonde n211: no go natuur unieke locatie: no go volop binnenstedelijke mogelijkheden: no go Volop redenen om van het Hofland af te blijven!	De belangrijkste reden om van het Hofland af te blijven. Luister naar historische vereniging!	Variant D	Iedereen die logisch nadenkt komt uit op deze optie. Ga ter plekke kijken!!!	geen enkele
Direct omwonende	Negatief	Dit prachtige gebied met hoge cultuurhistorische waarde mag niet verloren gaan door woningbouw				
Inwoner van Schoonhoven	Positief	Zeer positief. Meer woongelegenheden, goed voor vergrijzing.				
Inwoner van Schoonhoven	Negatief		Natuur houden zoals het is		ER MOET NIET GEBOUWD WORDEN	DE NATUUR HOUDEN ZOALS DEZE IS, NIET BOUWEN
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Het oude industrieterrein Schoonhoven Noord is hier betere bestemming voor. Het Hofland is een stukje historisch Schoonhoven waar vanaf gebleven moet worden.				
Direct omwonende	Negatief	Dit mooie stuk natuur en cultuur mag niet verloren gaan. Woningbouw zou mijn woongenot wegnemen. Wij hebben ons huis gekocht vanwege deze locatie. De waarde van ons huis zou dan ook enorm dalen.	Cultuurhistorische watergangen		Er is nu al enorm veel verkeer. Wij kunnen meer verkeer niet aan. Er zou geen veilige fiets- of wandelroute meer zijn in de omgeving. Een rondje Vinkenpad is een begrip in Schoonhoven.	Wandel- en fietsroutes om op een veilige manier te genieten van natuur en rust.
Inwoner van Schoonhoven	Negatief					
Direct omwonende	Negatief	Wordt veel te druk hier in de straten met zoveel nieuwe woningen Want er komt geen nieuwe ontsluiting. Kijk eerst naar andere locaties	Het verlies van een mooi stuk natuur en de woningen zijn toch te duur voor beginners.	Variant D	Aparte ontsluiting is het beste maar ik zie het liever als het laatste stukje natuur dat er nog over is van Schoonhoven sloop liever wat oude bedrijfshallen hier in Noord betere optie.	Zo laten zoals het nu is,
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Dit laatste mooie stukje Schoonhoven mag niet bebouwd worden.	Cultuur historische watergangen	Variant D	Geen ontsluiting via toch al drukke straten.	Wandel voorzieningen
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Dit mooie stukje natuur van hoge cultuurhistorische waarde mag nooit verloren gaan en dient behouden te blijven. Er zijn voldoende alternatieve bouwlocaties in Schoonhoven en de Krimpenerwaard !	Behoud van de natuur, rust en cultuurhistorie. Nog even en alleen de voetbalvelden zijn nog groen, met nep gras !		GEEN bebouwing van het Hofland !!!	GEEN bebouwing van het Hofland !!!

Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Het is zonde van de vrije natuurruimte. Het wordt te vol met verkeer, ook van de school, de af- en aanvoerwegen zijn hier niet op gemaakt en er komt ook geen extra aansluiting op de N210.	Het gaat mij vooral om het verlies van een mooi stuk groen en natuur, en vervolgens de extra belasting van het hele woongebied. De wegen zullen te vol worden.		Geen van de opties voor in- en uitrijden komen in aanmerking!	Laten zoals het is, dat is het mooiste.
Direct omwonende	Negatief	Zonde om dit mooie stukje natuur te bebouwen terwijl er genoeg alternatieve locaties zijn.	Behoud van landschap. Extra bebouwing zorgt voor extra verkeer, wat ten koste gaat van woongenoot huidige aanwonenden		Straten grenzend aan het hofland zijn ongeschikt voor ontsluiting van een dergelijk groot woningbouwproject. Zijn voor het bestaande verkeer al te smal. Nog een rotonde op de n210 is eveneens waanzin.	Geen bebouwing
Direct omwonende	Negatief	Negatief. Er zijn meer geschikte locaties in de Krimpenerwaard. Dit stukje met cultureurhistorische waarde mag niet verloren gaan!	Dat dit stukje natuur behouden blijft en er geen belasting op komt die dit te niet doet.	Variant D	Dat de verkeerstoename onveilig wordt voor de jonge kinderen en de de verkeers drukte in de wijk onwenselijk groot wordt.	Ruimte voor spelen en ontmoeten, ruimte voor wandelvoorzieningen
Direct omwonende	Negatief	Ik zou het jammer vinden als het volgebouwd werd, het is een mooi stukje natuur				
Inwoner van Schoonhoven	Negatief					
Direct omwonende	Negatief	Hofland is een van de weinige stukken groen over in schoonhoven. Houden zo! Er zijn veel andere locaties (bijvoorbeeld het vervallen Wolfson gebouw) om te bouwen en daarmee schoonhoven mooier te maken!	Vergroening en groen houden van schoonhoven. Verpaupering van wijken tegengaan (slopen/nieuwbouw). Er zijn in noord veel vervallen gebouwen die daar niet thuis horen. Hier zou nieuw gebouwd moeten worden	Variant C	Er gaat nu al veel te veel verkeer over de N210. Er staat 's middags altijd al een file schoonhoven in en uit.	Alles wat hierboven is aangegeven! Wij wandelen zelf erg graag langs dit mooie gebied. Ook kijken wij vanuit ons huis graag uit over de weilanden.
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Zonde van de natuur en vegetatie. Ook verschillende diersoorten die hier leven. Daarnaast geen mogelijkheid tot betreden van de wijk. Te smal en op de n210 aansluiten is veel te druk.	Groenvoorziening, natuur en vegetatie	Variant A	Erg veel zorgen. De n210 is al veel te druk in de spits. Dit gaat voor meer file vorming zorgen	Ruimte voor spelen en ontwikkelen. Of gewoon laten zoals het is
Direct omwonende	Negatief	Verlies van historie en natuur				
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Ben erg duidelijk zo een gebied dient met rust gelaten te worden.	Zo laten als het nu is	Variant C	Dat wordt file rijden	Geen een ik ben tegen het bouwen .
Direct omwonende	Negatief	Ik zie voor het Hofland geen mogelijkheden. Er zijn meer redenen: de (verkeers)onveiligheid als belangrijkste (meer verkeer, gebruik van al druk en gevaarlijk punt). Eveneens toename wegverkeersgeluid	Veiligheid, overzicht, ruimte (fysiek mbt wegen en ontspanning, en beleving/ gevoel). Groen+rust zijn belangrijke elementen. Ook behoud van fietsroutes van schoolgaande jeugd vanuit veel richtingen.		Zie eerdere opmerkingen. Ontsluiting via bestaande rotonde en Mr. Kesperstraat niet doen: veel fietsers, voetgangers, drukke rotonde ook wijk in, lastige uitrit Mr. Kesp, smalle Mr. Kesp met parkeren	Groen, ruimte voor ontspanning, beweging en sport. Noot bij eerdere vraag mbt verkeersontsluitingen: ik heb die niet ingevuld want A t/m E stond niet bij de plaatjes.
Direct omwonende	Negatief	Zonde van de historie op deze bijzondere plek	Sportpark ipv woningbouw	Variant C	Nee	Geen woningen maar een sportpark
Direct omwonende	Negatief	Er zijn voldoende locaties over om te bouwen ga dat niet doen in dit mooie natuurgebied het hofland.				

Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Onnodig. Voldoende alternatieven binnen bestaande bebouwde kom/industrieterrein etc. Gaat ten koste vd natuur, leefbaarheid bewoners. En ons is niets gevraagd, zoals zovaak.	Leefbaarheid, natuur. Niet teveel bebouwing, Schoonhoven is er al op achteruitgegaan ivm jaren gelede. Minder leefbaar geworden :(Gewoon niet bebouwen, Hofland vd natuur laten. Als er zo nodig bijgebouwd moet worden zijn er betere locaties dan het Hofland.	Ongerepte natuur, onbebouwd. Rust en stilte zoals God het bedoeld heeft.
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Mooi stukje open natuur wat behouden moet blijven				
Inwoner van Schoonhoven	Negatief		Geen bebouwing		Geen oplossing. Niet bouwen	-
Direct omwonende	Negatief	Doodzonde om dit mooie stukje historisch Schoonhoven te bebouwen, Er zijn zoveel andere mogelijkheden !	Historische situatie.			
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Geen juiste locatie vanuit historisch oogpunt plus er zijn genoeg andere locaties.	Dit stuk mooi groen houden, mede voor de vogels etc. Ook vanwege het geheel van het gebied naar de Vlist.	Variant C	Nee, in feite vind ik alles niet kunnen, ziet er niet uit qua in -en uitrijden.	Ruimte voor wandelen en historisch/educatief
Direct omwonende	Negatief	Doodzonde van dit mooie historisch stukje Schoonhoven !	Historische watergangen.		Nu is de situatie al veel te druk en loopt de N210 zeer vaak vast met filevorming.	Wandelinvoorzieningen.
Direct omwonende	Neutraal	Ik ben tegen de bouw van woning rondom de nweg. Het wordt te druk, de infrastructuur kan het nu al niet meer aan. Ook voor het welzijn van de omgeving is de drukte ongezond.	Ookal Schoonhoven ooit zijn stadsrechten heeft gewonnen door het water, is de plaats niet gelegen om als stad te bouwen. Wel wordt er nu misbruik van gemaakt.		Dit is mijn grootste zorg. De infra kan dit niet aan. Het verkeer zal helemaal vastlopen.	Geen woningen
Direct omwonende	Negatief	Er bestaan in Schoonhoven voldoende alternatieve locaties waar de geplande 260 woningen kunnen worden gebouwd.	geen bebouwing		toeleidende straten zijn niet geschikt voor (bouw-) verkeer, te smal en aansluiting op de N210 is ongewenst	geen, moet beschermd blijven op basis van cultuur-historische waarden
Direct omwonende	Negatief	Zo'n prachtig stuk weiland met veel vogels en historische waarde moet zo blijven. Zeker geen woningen.				
Direct omwonende	Negatief	Als eerst MOET worden gekeken naar mogelijkheden binnen de kern. Dan zullen de oude vervallen industriegebouwen in Schoonhoven-noord plaats moeten maken voor woningbouw	Blijven zoals het nu is		Geen van de plannen kan ik me in vinden	De bestaande situatie en aanwezige natuur moet niet worden aangetast
Direct omwonende	Negatief	Onvoorstelbaar dat ze dit volbouwen zonde van de natuur	Zo laten			
Direct omwonende	Negatief	Er is helemaal niet nagedacht over de infra, huizen aan de opweg zijn niet onderheid . Waar moet al het verkeer heen?!	Mooi groen buitengebied	Variant C	Maak me zorgen over de ontsluiting, opweg 22 t/m 44 zijn niet onderheide huizen als daar veel meer verkeer langs gaat rijden, verzakken de huizen nog meer. Trillen nu al ons bed uit soms.	Ruimte voor wandelinvoorzieningen zoals hondenuitlaatgebieden, is nergens in Schoonhoven

Direct omwonende	Positief	Voorstander van het bouwen van huizen, wat opmerkingen over de ontsluiting van de nieuw te bouwen wijk. Ik zou een voorstander zijn de ontsluiting via de N210 te laten plaats vinden.	botersloot vrij houden van brugconstructies, het voorkomt een grote toestroom van auto's in de bestaande wijk.	Variant C	het zal de bestaande wijk flink gaan belasten met auto verkeer	ruimte voor wandel voorzieningen
Direct omwonende	Negatief	Het zou zonde zijn dit natuurgebied te bebouwen want het komt nooit meer terug. plus wordt het op de Opweg en de H.A, Schreuderstraat veel te druk waar het al behoorlijk druk is.	De Historische waarden en het woongenot voor deze omgeving.	Variant C	Niet direct.	Het liefst allemaal.
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Mooi natuurgebied. Het is niet bereikbaar voor verkeer zonder heel veel overlast voor de omgeving te veroorzaken	Geluisoverlast, Wateroverlast, dit is al het laagste punt van schoonhoven. Regelmatig last van hoog water	Variant D	Een extra rotonde levert extra gevaar op voor schoolgaande jeugd. Inrijden via huidige wijk (west) levert veel overlast op voor huidige bewoners	Ruimte voor natuur en wandelen. Dit is in een nieuwe woonwijk geen optie
Inwoner van Schoonhoven	Neutraal					
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Hier vlakbij staat een heel groot grondgebied van de heer Kruiswijk, daar staan nu alleen auto's. Laat ze daar maar gaan bouwen, weten de heren projectontwikkelaars ook eens wat landiepijk inhoudt!	NATUUR, VRIJ UITZICHT, BOMEN, BOMEN, BOMEN	Variant C	ABSOLUUT, IK ZIE DE CHAOS AL VOOR ME. NOG MEER AUTOS NOG MEER HERRIE, NOG MEER VERVUILING GAAT GOED ZO MET KLIMAATDOELEN, LEKKER HOOR	RUIMTE VOOR RUST, RUIMTE EN WANDELVOORZIENINGEN
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Wat groen is moet groen blijven!! Handen af van t Hofland!!	Geen bebouwing geen verkeersprobleem. Kijk eens naar Westergouwe, wat een drama met t verkeer daar, de N210 of huidige straten zijn hier totaal niet op berekend!			
Anders geïnteresseerd	Negatief	als er nog zoveel onooglijke plekken zijn, waar met kan bouwen, waarom dan het Hofland? Dat heeft zoveel waarde , flora , fauna en schoonheden.	watergangen, waterkering, geluidsoverlast		grote zorgen voor leefbaarheid, fauna flora	landschap,
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Geen woningbouw; moet polder- en/of natuurgebied blijven.	Moet polder- en/of natuurgebied blijven		geen ontsluiting; moet polder- en/of natuurgebied blijven	geen extra voorzieningen; moet polder- en/of natuurgebied blijven
Direct omwonende	Negatief	test	test	Variant E	test	test
Direct omwonende	Negatief	Jammer van de natuur. Het is een mooi stukje Schoonhoven.	Waterkering en waterwegen.	Variant D	Via de wijk geen optie. Daar zijn de straatjes niet voor gemaakt. Veel te smal.	Spelen, wandelen en ontmoeten.
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Niet op Historische grond bouwen.				
Inwoner van Schoonhoven	Negatief					
Direct omwonende	Negatief	Helemaal niet bouwen op het Hofland! Al meer dan 10 jaar kijken we aan tegen de vreselijke verpauperde gebouwen aan de Bergambachterstraat. Onteigenen en snel daar bouwen!	Behoud van Groen en het huidige open karakter van de buitenrand van Schoonhoven.		Niet nog meer verkeersaanbod op de drukke provinciale weg. De huidige rotonde bij de Shell kan niet nog meer verkeer aan, dat gaat ten koste van de verkeersveiligheid. De wijk is niet geschikt	Geen voorzieningen maar behoud van het huidige, landschappelijke, karakter.

		Er zijn nog genoeg locaties beschikbaar want voor deze locatie zijn andere toezeggingen gedaan dat er nooit op gebouwd mag worden	Dit belemmert ons uitzicht		Geen idee	Geen suggesties
Inwoner van Schoonhoven	Negatief					
Woningzoekende	Neutraal					
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Overlast, Onnodig, Slecht voor de leefbaarheid	Leefbaarheid en behoud natuur		Zorgen, nu al teveel drukte. Overlast verkeer	Natuur behouden. Hofland NIET bouwen!
Direct omwonende	Negatief	verloren gaan van zowel vrije uitzicht als cultuur-historisch landschap	behoud van cultuur-historie	Variant B	drukker verkeer, veiligheid	wandelen en fietsen met informatie over historie
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	SLECHTE ZAAK NATUUR	NIET BOUWEN NATUUR BEHOUDEN AUB	Variant E		
Anders geïnteresseerd	Neutraal	Zonde van het mooie stuk groen 1 straatje erbij moet kunnen Niet helemaal volbouwen	Verkeersdruk Behoudt van groen	Variant C	Kom elke werkdag maar eens kijken bij de n210. Staat gewoon vol.	Groen Wandelen Fietsen Natuurspeeltuin
Direct omwonende	Negatief	Geen goede zaak. Slecht idee.				
Anders geïnteresseerd						
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Negatief			Niet.bouwen = minder verkeer	Onbebouwd/natuur houden
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Andere opties moeten eerst benut worden.	Het cultuur historisch belang	Variant D		Ruimte voor wandelvoorzieningen
Direct omwonende	Negatief	Het Hofland is een natuurgebied en een cultuur historisch gebied. Hier ga je dus geen woningen bouwen. In de stad zelf zijn nog opties om woningen te bouwen, wat de stad ook ten goede komt.	Om het natuur- en wandelgebied te laten blijven zoals het is. Het is zonde als dit gebied zou verdwijnen, terwijl er nog andere plekken in Schoonhoven zijn om woningen te realiseren.		Geen bebouwing, dus geen ontsluiting van Het Hofland.	Het Hofland is geen locatie waar woningen moeten worden gebouwd. Het zou eeuwig zonde zijn als dit natuurhistorisch gebied zou verdwijnen. Er zijn nog betere opties voor woningbouw in de stad zelf.
Direct omwonende	Negatief					
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Verkeersonsluiting drama.Behoud natuurgebied belangrijkst. Eerst verloederde plaatsen bebouwen. Wandel en recreatiegebied moet behouden blijven. Dichtgetimmerde vandelismegebieden prioriteit.	Cultuurhistorische watergangen behouden. Geluidsbelasting bij toch al overvolle N 210 Bescherming waterdoorgang recreatie.		Aanfluiting ontsluiting.Door wijken onmogelijk nauwe straatjes. N210 al overvol iedere dag lange files. Liggen al teveel rotondes. Eerst beter nadenken, kan gewoon niet op die plaats.	Gebied is al fantastisch voor recreatie, waarom hier verandering in brengen! Kost bakken met geld voor een paar luxe woningen op klein grondgebied. Domme bezigheid.
Direct omwonende	Negatief	Er zijn in Noord (en op andere plekken in Schoonhoven) voldoende alternatieve lokaties. Denk m.n. aan het vervallen industrieterrein noord. Verkeersdruk en veiligheid ontsluiting problematisch.	Het historische én groene karakter van het Hofland. Hier lopen en fietsen zo veel mensen even door het groen. Even buiten de "drukte" van de woonwijk. Volbouwen breekt dat onherstelbaar af.	Variant D	Zorg: Veiligheid! De vele fietsers/scholieren die via fietspad & Mr Kesperstr. gaan. Ontsluiting via smalle straatjes in de wijk niet geschikt voor groot aantal extra autos. N210 enige veilige optie.	Koeien, schapen, reigers, zwanen, boer-en-natuur. Geen huizen hier in dit laatste strookje groen waar veel gewandeld en gefietst wordt.
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Behoud van natuur is erg belangrijk . Ontsluiting van hofland is niet over na gedacht. Woningbouw op Hofland is nietaan de orde , zonde van het stukje natuur historische waarden , er zijn genoeg andere lokatie	Wolfson en oude plus en het oude schoonhovens colege,gebouw bij de zilverschool opknappen		Ontsluitingen geen van alle wordt dan rommeltje en veel te druk en onveilig	Zoals het nu is

Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Er is al een grote verkeersdrukte in Schoonhoven Noord.				
Woningzoekende	Positief	Het is noodzakelijk voor starters en senioren.	Groen, water en leefruimte		Variant B: beter voor bereikbaarheid van het centrum als dit omgekeerd is. Dus in via (rotonde) mr Kesperstraat.	Ontmoetingsplaatsen voor senioren en andere groeperingen.
Direct omwonende	Negatief			Variant B		
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	In Schoonhoven is nog voldoende ruimte over om te bouwen (zie Schoonhoven Noord, waar vervallen bedrijfsruimte staat). Waarom nog meer groen op te offeren, het groene hart slijt al dicht.	Eerst verpaupering tegengaan voordat nog meer groen wordt opgeofferd. Dit komt de leefbaarheid van het gebied ten goede!		Niet nog een rotonde erbij. De N210 slijt al dicht!	Is historische grond, daar zou aandacht aan besteed moeten worden
Direct omwonende	Negatief	Prachtig natuurgebied een schande om hier te bouwen		Variant E		
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Behoud van cultuurhistorische waarden is belangrijker, zeker zolang er alternatieve locaties beschikbaar zijn.	Behoud huidige bestemming		Geen ontsluiting via woonstraten, deze zijn niet geschikt. Éxtra ontsluiting via N210 is ongewenst.	Geen
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	-niet gewenst die plek -nu al regelmatig filevorming bij de rotondes -parkeren en handhaving is nu al minimaal in de binnenstad -inbrei-locaties in Noord eerst benutten	alle 3			
Direct omwonende	Negatief	Verdwijnen van een mooi polderlandschap. Broedgebied weidevogels gaat verloren. Recreatieve functie , rondje Vinkenpad. Verkeersoverlast.	Geen voorkeur. Moet blijven zoals het is.		Geen extra verkeer mogelijk in deze buurt	Geen voorzieningen, laten zoals het is !,
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Verlies voor veel vogels die hier zijn. Wandelmogelijkheid , rondje Vinkenpad. Veel te veel verkeersoverlast door te kleine straten.	Het groen en onbebouwd te houden.		Geen extra verkeer mogelijk !,	Helemaal niets. Kan geen oordeel geven ivm onduidelijke afbeeldingen.
Anders geïnteresseerd	Negatief	Mooi stukje natuur moet behouden blijven	Eerst bouwen binnen de bebouwde kom			Duidelijker plaatjes zou u sieren Natuur
Direct omwonende	Negatief	Niet bouwen op cultuur historisch landgoed, waar ook nog eens beschermde diersoorten leven	Laten zoals het nu is			
Inwoner van Schoonhoven	Positief	Het lijkt me een mooie locatie om huizen te bouwen voor verschillende type woningen in verschillende prijsklassen.	Het belangrijkste lijkt mij simpelweg huizen. De benodigde voorzieningen zitten in de buurt.		Niet direct ligt aan het aantal woningen.	De voorzieningen die er reeds staan volstaan voor mij.
				Variant C		

Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Er zijn andere locaties waar bebouwing kan plaatsvinden zoals het bedrijventerrein in Noord. Meerdere gebouwen hier zijn leegstaand en verwaarloosd. Haal deze weg en realiseer hier nieuwbouw.	Een groene omgeving en bewaren van cultureel erfgoed.	Variant D	Geen nieuwbouw op Hoflandterrein. Dit is cultureel erfgoed. Hier heb je ook fiets en wandelpaden. Ontsluiting is niet goed mogelijk. Veel te veel drukte.	Geen bebouwing op terrein Hofland.
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	-nu al loopt het verkeer vast bij rotondes -parkeren en handhaving nu al minimaal -geluid van rondweg nu al belastend -niet op deze plek, er zijn voldoende alternatieven	geen bebouwing		-nu al is er file bij de rotondes, meer verkeersbewegingen zijn niet gewenst. -oversteken van voetgangers geeft nu al gevaarlijke situaties -geluidshinder verkeer wordt steeds meer in binnenstad	laat de natuur de natuur, dat is hard nodig!
Direct omwonende	Negatief	Geen woningen hier. Laatste stukje groen in Schoonhoven willen jullie vernietigen met vreselijk lelijke woningen klein en duur geen kwaliteit. Nijverheid geen metselwerk maar steenstrips en verbeterd.	Open cultuurhistorisch open landschap met historische watergangen behouden, geen bebouwing. Maak dit meer beleefbaar door infobord bij Vliesterpad. Velen ook toeristen genieten van het natuurgebied nu.		Zware verkeersbelasting op bestaande woonwijk is onacceptabel, tast onze rust en gezondheid aan. Gemeente heeft hierin zorgplicht dit is niet vrijblijvend en zij dient ook onze belangen te behartigen.	Aleen educatie en historische voorzieningen, zonder parkeerplaatsen of fietsenrekken. Beter natuur versterken meer kruidrijk gras en vogelhabitat beschermen en verrijken, die verdienen het.
Direct omwonende	Negatief	Zo jammer als dat zou gebeuren! Hou het groen!! Behoud het uitzicht en gebruik de leegstaande panden om woonruimte te realiseren. Laat Hofland met rust!!				
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Zonde van het cultuurhistorisch landschap wat Het Hofland is en binnen de gemeente grenzen is er nog veel ruimte voor nieuwbouw (Schoonhoven Noord waar de Plus etc . heeft gestaan)	Geen bebouwing op Het Hofland	Variant D	Ja, geen enkele optie is goed. Het Hofland zou niet bebouwd moeten worden	Geen, laten zoals het is
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Het mooie stukje groen moet behouden blijven en er is volop bouwmogelijkheden klein stukje verderop waar leegstaande bedrijfspanden staan.		Variant C	Het staat in de spits nu al vast laat staan met een woonwijk erbij.	Gewoon natuur
Inwoner van Schoonhoven	Neutraal			Variant A		
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	We vinden dat stukje groen met wandel/fietspad heel belangrijk	Groen en ruimte	Variant D	Extra drukte op de n210	Wandel en groenvoorziening
Inwoner van Schoonhoven	Neutraal	Als er geen woningbouw op het Hofland komt, kan het zomaar zijn dat ik mijn uitzicht over de polder van richting Bergambacht kwijt ben omdat ze toch ergens willen bouwen.	Een combi van natuur en cultuur.	Variant C	Nee, is wel een uitdaging denk ik.	Ruimte voor educatieve en historische voorzieningen.
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Het is vind ik een uniek stukje natuur en heeft ook mog cultuurhistorische waarden. Ook voor wandelasrs, hardlopers en fietsers is dit een veel gebruikt stukje van Schoonhoven	Laten zoals het is. Er is nog genoeg andere ruimte om te bouwen.		Vind ik niet bespreekbaar Houden zoals het is.	De natuur houden zoals het nu is

Direct omwonende	Negatief	Puur natuur aan de periferie behouden. Dus absoluut geen woningbouw op dit stukje unieke polder.	Niets. Laten wat het is		Wordt chaos	Pokderlandschap met vee behouden
Direct omwonende	Negatief	Vernietiging van geschiedenis.	Natuur behouden. Geschiedenis respecteren en behouden.	Variant E	Bang dat de historische grond dan verandert en vervuild wordt.	Ruimte educatieve en historische voorzieningen.
Direct omwonende	Negatief	Zonde van het gebied, er zijn veel betere gebieden om te ontwikkelen	Cultuur historische watergangen			
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	geen woningbouw; huidige polder/natuur behouden. Kijk eerst binnen gemeentegrenzen, bijv. Wolfsongebouw.	Geen bebouwing		Ontsluiting door bestaande wijk is te complex, geeft veel overlast voor huidige wijk	geen
Inwoner van Schoonhoven	Negatief	Waarom zou je de krimpenerwaard verder verstedelijken, je trekt alleen maar extra mensen vanuit de randstad en daarmee verstop je de wegen en vervuil je de lucht.	geluidswal om de N210 heen, Hofland groen houden en niet bebouwen.	Variant D	rotonde zorgt voor extra gevaar voor fietsers	Ik zie al deze voorzieningen graag terug, maar daarom moet je het juist niet bebouwen, anders heb je er geen ruimte voor.
Direct omwonende	Negatief	Dit is een uniek stukje natuur wat we willen behouden. Het 'Groene Hart' van Schoonhoven				